

COMPROBACIÓN DE UN MODELO GRAVITATORIO EN LA COSTA DEL SOL OCCIDENTAL POR MEDIO DE UN BREVE ESTUDIO TURÍSTICO Y DEMOGRÁFICO.

ANA MARÍA LUQUE GIL

RESUMEN

Este artículo pretende realizar un original y breve recorrido por la Costa del Sol occidental malagueña, intentando por medio de éste comprobar que en el espacio ocupado por Marbella y su área de influencia dicho municipio funciona como centro de máximo crecimiento turístico y demográfico, mientras que los pueblos colindantes van a ir viendo descender este crecimiento de manera gradual al aumento de la distancia con el núcleo.

ABSTRACT

This article tries to accomplish an original and short journey across the "Costa del Sol" in Málaga (Spain), it intends to verify in the area around Marbella is Marbella town the most populated and de most touristic and this population and the tourism are growing the most rapidly of all the coastal towns. In the other villages the population and the tourism decreases depending if Marbella is further from or nearer to them.

El área de estudio elegida para este artículo ha sido una zona enormemente dinámica desde diversos puntos de vista dentro de la realidad no sólo de la provincia de Málaga, sino también en el marco autonómico y nacional: la Costa del Sol.

Lo original del espacio y su fuerte crecimiento económico, han condicionado que sea un área muy analizada desde distintas perspectivas, sin embargo, la investigación propuesta buscará demostrar como determinadas variables demográficas y económicas afirman que en la Costa del Sol occidental aparece un modelo de gravitatorio.

El modelo de gravedad como tal ha sido definido por una gran cantidad de autores:

- Hammon y McCullagh en su obra *Técnicas cuantitativas en Geografía* lo definieron como: “aquellos modelos empleados por los geógrafos que reflejan la Ley de la Gravitación de Newton por medio de la interacción potencial ejercida entre sí por dos emplazamientos (por lo general ciudades o áreas) y que depende directamente de una medición del “tamaño” de los emplazamientos y de alguna medición de la “distancia” que los separa... La hipótesis de partida es que cuanto mayor es la distancia entre dos emplazamientos, menor será la interacción entre ambos” (Hammond, 1.980).
- Monkhouse en un *Diccionario de términos geográficos* lo define de forma parecida: “fórmula que relaciona el movimiento entre dos lugares o más lugares al tamaño relativo de estos lugares y a las distancia que los separa” (Monkhouse, 1.978).
- Reilly además enunció una Ley que se inspira a su vez en este modelo Neutoniano y dijo que: “la interacción que se ejerce entre dos localidades, medida por los contactos sociales o económicos, está ligada de una forma inversa a la distancia que media entre esos lugares” (Puyol, 1.986).

Partiendo de este modelo intentaremos comprobar como la mayor o menor proximidad de los municipios a un núcleo de fuerte crecimiento demográfico y económico (turístico), determina un mayor o menor crecimiento de su población y economía dependiendo de la distancia que los separe de este núcleo.

Dentro de la Costa del Sol el espacio analizado será el ocupado por Marbella y su área de influencia donde Marbella se sitúa claramente como el punto de máximo crecimiento (zona nuclear), a partir del cual éste va a ir descendiendo a medida que la distancia va en aumento. Este máximo crecimiento le vendrá otorgado por el papel que dentro del municipio ha jugado el sector turístico. Así en este análisis no será la superficie que ocupa el emplazamiento lo que sirva para conformar el núcleo del modelo expuesto (porque en nuestro caso Casares es más grande que Marbella), es decir, este mayor “tamaño” de Marbella no será espacial sino que será el poderío económico (medido en esta zona costera por el grado de desarrollo turístico) quien la convierta en la zona nuclear, por tanto será un “tamaño económico”.

En la Costa del Sol occidental este desarrollo turístico no ha beneficiado de manera homogénea a todos los municipios que la integran (ya sea espacial o temporalmente), de este modo la importancia del sector va a ir descendiendo proporcionalmente al alejarnos de la zona nuclear de esta área costera. Ante

esto vamos a intentar demostrar como existe una correlación directa entre la estructura económica de los municipios (estudiando fundamentalmente el peso del sector turístico en cada uno de ellos) y su dinámica y estructura demográfica.

Para poder corroborar esto tomaremos como ejemplo tres municipios cercanos a dicho punto en los cuales el comportamiento de las variables escogidas nos puedan hacer afirmar esta hipótesis propuesta, los municipios elegidos son Estepona, Manilva y Casares.

La gradación, por tanto, va a quedar establecida del siguiente modo:

- Marbella: máximo exponente de crecimiento turístico del espacio analizado. A su vez posee el mayor crecimiento demográfico y una estructura de población totalmente rejuvenecida.
- Estepona: con un desarrollo turístico algo menor donde todavía siguen teniendo importancia algunas actividades tradicionales. Por otro lado cuenta con un crecimiento de la población también bastante importante pero no tan elevado como el del municipio anterior, al ser el pueblo más cercano al núcleo modélico es el que cuenta con una dinámica más parecida a éste.
- Manilva: municipio con cierto crecimiento de la actividad turística. Posee además cierto aumento de la población pero éste es reciente y débil todavía. Al encontrarse más distanciado de Marbella que el anterior su dinámica ha adquirido mayores diferencias.
- Casares: dentro de los municipios analizados es el más alejado de Marbella, lo que le hará contar con una dinámica demográfica y una estructura de la población prácticamente inversa a la del municipio marbellí, con características de regresividad y envejecimiento de la población. Junto a esto desciende el peso del sector turístico.

1. LA ACTIVIDAD EN LOS MUNICIPIOS: EL DESIGUAL DESARROLLO TURÍSTICO COMO EJEMPLO DEL MODELO DE GRAVEDAD.

Desde que en los años cincuenta apareciesen el hotel Guadalmina en Marbella y el Pez Espada en Torremolinos se empezó a vivir en la Costa del Sol un auténtico despegue turístico potenciado, sin duda alguna, por la inauguración del aeropuerto de Málaga en 1.961.

A partir de este momento la economía malagueña creció de manera totalmente distorsionada con un claro predominio del sector turístico, una prácticamente inexistente producción industrial y un deprimido sector agrícola.

Sin embargo este crecimiento se extendió básicamente desde Torremolinos a Estepona, zona que configuraría el núcleo turístico por excelencia.

Al irnos desplazando desde este núcleo hacia el oeste por la costa y hacia el interior, se va difuminando el crecimiento de este sector y así, en Estepona las urbanizaciones se encuentran ya más distanciadas y todavía siguen siendo importantes en el municipio otras actividades económicas como la agricultura; mientras que ya en Manilva y sobre todo en Casares la difusión es mucho mayor.

Por tanto dentro del espacio analizado sin duda que ha sido el turismo el encargado de fomentar este crecimiento económico. Sin embargo, como acabamos de mencionar, este modelo característico del espacio costero con fuerte predominio del sector servicios frente al resto de sectores, se va a ir difuminando al irnos alejando de los espacios turísticos más representativos, por ejemplo si observamos como se distribuye por sectores de actividad la población de los municipios aparece como la población activa agrícola crece continuamente a medida que aumenta la distancia con el núcleo marbellí (donde el sector agrícola es totalmente residual debido al fuerte impacto del sector turístico), por contra los valores más elevados aparecen en Casares que sigue conservando algunas características de su localización interior.

En el caso de la población activa industrial los valores son prácticamente semejantes en los distintos municipios ya que en la Costa del Sol la industria es un sector de escaso valor.

En cambio, hay que deslindar la construcción dentro del sector secundario porque su papel en los municipios analizados es muy importante, debido sobre todo a lo relevante de los procesos inmobiliarios que el sector turístico ha traído consigo a la costa.

Al igual que en el primer bloque, va creciendo el porcentaje de población activa en la construcción a medida que nos vamos alejando del núcleo (Marbella), esto es así porque esta actividad demanda población poco cualificada (de ahí el gran número de activos de los municipios de alrededor que acaban de abandonar el sector agrícola y que tienen poca cualificación). Estos que llegan se integran en mayor medida en la construcción que en los servicios, en cambio la población original de los municipios costeros lo suele hacer en el sector servicios.

Por ello en Marbella será menor el peso de la población activa en el sector de la construcción por la llegada de gran cantidad de obreros de los municipios de alrededor (clara inversión del valor en Casares), ya que estos que llegan se suponen menos preparados para trabajar en el sector servicios.

Pero éste será el caso de la población masculina ya que la femenina que se traslada a trabajar si lo hará en el sector servicios (sobre todo en hostelería y servicios personales).

En el último sector de nuevo se cumple el modelo pero ahora la gradación es a la inversa, si antes crecía la población activa agrícola al separarnos de Marbella, ahora disminuirá la población activa del sector servicios al alejarnos.

La razón es clara, Marbella ha sido el municipio que ha vivido un mayor crecimiento turístico de los que estudiamos, la principal fuente de riqueza del pueblo es este turismo y de ahí que todos los servicios relacionados con él sean la principal ocupación de la población. Si a esto le unimos que Marbella es considerada una ciudad media importante (dentro del nuevo Plan de Ordenación del territorio Andaluz) y que, por tanto, tiene que ofertar una serie de servicios a la población, se comprende el peso indiscutible del sector terciario dentro de él.

Cuadro 1
DISTRIBUCIÓN POR SECTORES DE ACTIVIDAD DE LA
POBLACIÓN (1.991) (%)

	% P.act.agricult.	% P.act.industr.	% P.act.constr.	% P.act.terc.
Andalucía	16'91	14'88	11'88	56'33
Marbella	2'17	4'15	14'80	18'89
Estepona	6'13	5'18	21'34	67'35
Manilva	11'5	3'99	24'85	59'6
Casares	19'5	4	40'80	35'65

Fuente: Elaboración propia. Datos: López Cano, D. Estadísticas sociodemográficas...

Sin embargo no es sólo la distribución de la población por sectores de actividad la que nos demuestra el descenso de la importancia del sector turístico a medida que nos vamos alejando de Marbella, sino que otras variables como la oferta de alojamiento y servicios turísticos (campos de golf, número de hoteles,...) también lo hacen.

Cuadro 2
OFERTA DE ALOJAMIENTO Y SERVICIOS EN 1.997

	MARBELLA	ESTEPONA	MANILVA	CASARES
Pzas.Hotel 5 estr.	1.727	144	0	0
Pzas.Hotel 4 estr	3.653	847	147	0
Pzas.Hotel 3 estr	3.938	252	0	0
Pzas.Hotel 2 estr	575	1.658	50	0
Pzas.Hotel 1 estr	212	116	0	0
Pzas.Hot-apar.5 estr.	0	0	0	0
Pzas.Hot-apar.4 estr.	1.114	0	0	0
Pzas.Hot-apart.3 estr.	1.512	0	0	0
Pzas.Hot-apart.2 estr.	61	0	0	0

Cuadro 2
OFERTA DE ALOJAMIENTO Y SERVICIOS EN 1.997 (continuación)

	MARBELLA	ESTEPONA	MANILVA	CASARES
Pzas.Hot-apart.1 estr.	0	0	0	0
Pzas.Pensión 2 estr.	468	114	0	0
Pzas.Pensión 1 estr.	577	158	43	15
Pzas.Restaur.5 ten.	133	0	0	0
Pzas.Restaur.4 ten.	1.283	0	0	0
Pzas.Restaur.3 ten.	4.423	985	0	0
Pzas.Restaur.2 ten.	14.986	4.928	1.110	262
Pzas.Restaur.1 ten.	6.664	3.801	373	325
Pzas.Apart.4 llaves	0	178	0	0
Pzas.Apart.3 llaves	7.899	579	351	363
Pzas.Apart.2 llaves	413	551	151	0
Pzas.Apart.1 llaves	498	401	121	26
Pzas.Campam.3ª	0	0	0	0
Pzas.Campam.2ª	2.444	655	2.100	0
Pzas.Campam 1ª	1.633	0	0	0

Fuente: Elaboración propia. Datos: SIMA (IAE).

Las diferencias en la oferta de alojamiento ya nos ofrece la gradación buscada, de este modo es Marbella quien cuenta con una oferta de alojamiento mayor y más variada, así con respecto a las plazas en hoteles el mayor número y con diferencia lo tiene ella, además de ser el municipio que cuenta con un mayor número de establecimientos de mayor categoría. El mismo comportamiento tiene en toda la oferta de alojamiento: hoteles-apartamentos, pensiones, apartamentos y campings.

En Estepona se ve como desciende la oferta de alojamiento y la calidad de los mismos, descenso que es muchísimo mayor en Manilva hasta llegar al mínimo en Casares, donde la oferta de alojamiento se reduce a quince plazas en una pensión de una estrella y 389 plazas en apartamentos de tres y una llave.

Además de la oferta de alojamiento hay otra serie de elementos cuya aparición o no en los municipios puede servirnos para medir la importancia que el sector turístico tiene en ellos, por ejemplo estos pueden ser los puertos deportivos y campos de golf.

Los puertos deportivos son unas instalaciones que están adquiriendo bastante importancia en los últimos años, poseen gran capacidad de animación y sirven de incentivo de otras actividades ligadas al turismo comercial e inversiones inmobiliarias.

Son positivos porque generan atracción turística pero también son negativos porque modifican la dinámica litoral y producen en más de una ocasión un negativo impacto medioambiental.

Sin embargo por encima de los efectos positivos o negativos que estos puertos traigan consigo son un claro indicativo del desarrollo turístico y suponen en gran parte de los casos un motor de desarrollo para el área donde se ubican.

De nuevo el mayor número de puertos deportivos lo encontramos en Marbella (Puerto de Marbella, Puerto José Banús, Puerto de Cabopino), seguido luego por Estepona (Puerto de Estepona), Manilva (Puerto de la Duquesa) y en última instancia Casares que no cuenta con ningún puerto deportivo.

Además de ser Marbella quien cuenta con un mayor número de puertos éstos son los más grandes y los que poseen más puntos de atraque:

Cuadro 3
DOMINIOS Y PUNTOS DE ATRAQUE DE LOS PUERTOS

PUERTOS	Dominio público (m ²)		Dominio particular (m ²)		Ptos.Atraq.
	Zona agua	Zona tierra	Zona agua	Zona tierra	
José Banús	108.731	162.951	-	-	915
Estepona	23.460	70.800	-	-	443
La Duquesa	24.385	13.020	11.115	4.980	357

Fuente: Puertos Deportivos Andaluces. Direcc. General de Transportes. Junta Andalucía. 1.987.

Los campos de golf también son una buena variable para medir la importancia del turismo en los municipios, sobre todo desde el momento en que se nos impuso el eslogan: "Costa del Golf-Costa del Sol".

Este tipo de turismo suele contar con un elevado poder adquisitivo, de ahí que en los últimos años se haya multiplicado el número de campos de golf que existían en la costa.

De nuevo éste indicador nos confirma el descenso de la importancia del sector turístico al alejarnos del núcleo marbellí, así según la Guía de Campos de Golf y Calendario oficial de competiciones de la Federación Andaluza de Golf, en 1.998 Marbella contaba con 10 campos, Estepona tenía 4, Manilva uno y Casares ninguno, por tanto, sigue apareciendo la gradación característica que también encontramos en el resto de las variables.

A partir de aquí y apareciendo Marbella como núcleo de máximo desarrollo donde el sector turístico muy ligado a la construcción han sido los motores de la actividad económica del municipio, plantearemos la relación que existe entre esto y el crecimiento demográfico y la estructura de la población de los municipios. Demográficamente también se comprobará con facilidad la aparición de un modelo de gravedad.

2. COMPROBACIÓN DEL MODELO DE GRAVEDAD DESDE UNA PERSPECTIVA DEMOGRÁFICA.

Este segundo epígrafe va a servir para tratar de demostrar la relación que existe entre el potencial turístico que posee cada uno de los municipios y sus variables demográficas. Esta relación va a ser de dependencia de las variables con respecto al potencial, por ejemplo en el caso del crecimiento demográfico será mayor allí donde la presencia del sector turístico sea más fuerte.

A su vez esta dependencia condiciona que de nuevo aparezca este modelo de gravedad aunque ahora desde una perspectiva demográfica.

Para corroborar esto vamos a tomar diferentes variables demográficas:

2.1. El poblamiento

Dentro de este epígrafe del poblamiento trataremos la densidad de población. Según el modelo planteado inicialmente deberíamos encontrar en el núcleo marbellí los valores más altos de dicha densidad (ya que es el municipio que cuenta con un potencial turístico mayor), y a medida que nos vayamos separando de éste los valores deberán ir descendiendo.

Cuadro 4
DENSIDADES DE POBLACIÓN MUNICIPALES (1.996)

Municipios	Densidades (hab / km²)
Marbella	849'72
Estepona	273'34
Manilva	146'18
Casares	19'77

Fuente: Elaboración Propia. Datos de población del Nomenclator 1.996 (INE).

Con estos datos observamos como la distribución de la población es diferente en los municipios, contando Marbella con una carga demográfica muy fuerte, seguida ya de lejos por Estepona y Manilva; en estos tres municipios encontraríamos densidades típicas de toda la orla litoral andaluza, área que cuenta con densidades de más de 100 hab/km².

Casares al ser el municipio más alejado del foco es el que posee menos densidad, de este modo y desde el punto de vista de esta variable Casares se englobaría dentro de los municipios con densidades semejantes al conjunto de las Cordilleras Béticas y que se caracterizan por contar con valores de menos de 50 hab/Km².

2.2. Dinámica de población

Este apartado es bastante amplio y complejo de tratar porque dentro de él se engloban gran cantidad de temas, sin embargo y para tratar de solucionar este problema, sólo vamos a describir la evolución más reciente seguida por la población, analizando una serie de valores como la natalidad, mortalidad, movimientos migratorios,... para ver si estos adoptan comportamiento diferenciados en los municipios.

A escala andaluza las características demográficas que la región va adquiriendo desde mediados de los años setenta son propias de la última fase de la transición demográfica: con un claro descenso de las tasas de natalidad y de mortalidad y con un lento crecimiento demográfico a pesar del descenso del proceso emigratorio, por las bajas tasas de crecimiento vegetativo.

Sin embargo y ya a escala municipal aparecen comportamientos diferenciados, por ejemplo la de aquellos municipios donde la población crece (básicamente las capitales de provincia, áreas metropolitanas y los municipios de la orla costera) o la de los municipios que cuentan con una dinámica claramente regresiva de pérdida de población (fundamentalmente los del ámbito montañoso).

Desde este punto de vista, Marbella es de los municipios que gana población en la actualidad y que cuenta con una dinámica demográfica de crecimiento global (donde la población crece tanto por dinámica natural como por inmigración).

Su elevado crecimiento vegetativo viene condicionado por la alta tasa de natalidad pero sobre todo por lo bajo de la tasa de mortalidad (ya que Marbella es un pueblo típicamente receptor de población desde los años sesenta, con una pirámide de población rejuvenecida que hace que descienda esta tasa de mortalidad).

Cuadro 5
TASAS DE NATALIDAD, MORTALIDAD Y CRECIMIENTO
VEGETATIVO (1.981-1.991) (%)

Municipios	Tasa de Natalidad	Tasa de Mortalidad	Tasa de Crec.Veget.
Marbella	1'298	0'496	0'802
Estepona	1'375	0'653	0'722
Manilva	1'388	0'775	0'613
Casares	0'894	0'92	-0'026

Fuente: Elaboración Propia. SIMA (IEA).

A pesar de que los valores de la tasa de natalidad no nos muestren con claridad la gradación buscada a lo largo de este artículo, si la comparamos con la de mortalidad y entresacamos el crecimiento vegetativo, si vuelve a cumplirse.

Marbella aparece así como ejemplo claro del modelo demográfico del espacio costero, zona que ha vivido un fuerte crecimiento de población desde los años sesenta por el “boom” turístico. En ella la población aumenta por el elevado crecimiento vegetativo pero sobre todo por la inmigración (Ejemplo del modelo demográfico costero).

Cuadro 6
SALDO MIGRATORIO (1.975-1.991)

Período	Marbella	Estepona	Manilva	Casares
1975-1981	9614	-72	-649	-634
1981-1991	10521	9982	868	272

Fuente: Elaboración propia. Datos Estadísticas Sociodemográficas de Andalucía.

El crecimiento de la población de Estepona ha sido importante aunque no tanto como el experimentado por Marbella, sobre todo porque el número de emigrantes que llegaron a este municipio desde los años 60-70 fue menor que los que llegaron a Marbella, condicionando que no se rejuveneciera tanto su estructura por edad y que, por tanto, las tasas de mortalidad fuesen mayores.

Se empieza a apreciar como la distancia hace que se debiliten las características de la zona nuclear. La población crecerá tanto por inmigración, como ya hemos mencionado, como por crecimiento vegetativo (aunque ya de manera más débil que en el caso anterior). (Modelo demográfico costero debilitado).

En Manilva la mayor lejanía al núcleo implica una evolución distinta de la población prácticamente hasta los años ochenta. A partir de esta fecha crece en Manilva la importancia de la actividad turística y urbanística y con ellas su modelo demográfico comienza a parecerse al de los municipios anteriores. Se vive un aumento demográfico por lo elevado del crecimiento vegetativo y el descenso de la emigración.

En el caso del crecimiento vegetativo básico ha sido lo elevado de la tasa de natalidad (por el rejuvenecimiento de la población que se está dando al descender la emigración), en cambio los valores de mortalidad dejan ver secuelas de la evolución seguida por el pueblo en etapas anteriores (donde contó con una dinámica demográfica claramente regresiva con pérdida de población).

A pesar de todo esto el modelo se incorpora en fecha posterior que en el resto de municipios, condicionando bastante que sus características aparezcan muy debilitadas. (Modelo demográfico costero muy debilitado y adquirido en época posterior).

Los valores que aparecen en Casares reafirman de nuevo la hipótesis inicial: el municipio más alejado del foco es en este caso el que presenta las mayores diferencias en cuanto a evolución demográfica al compararlo con Marbella.

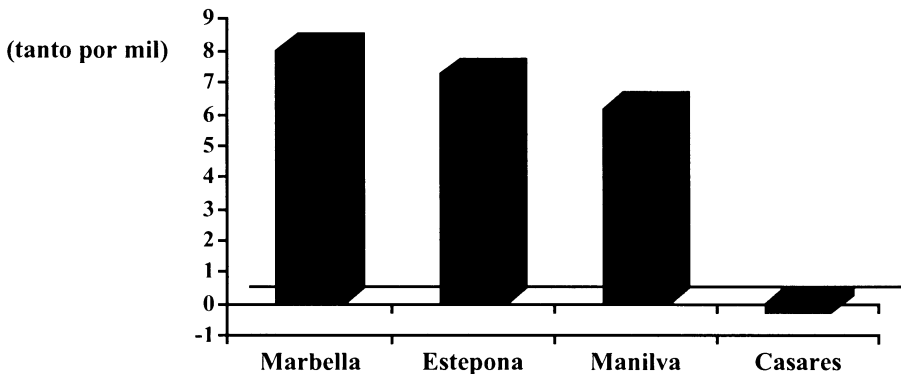
Casares posee una dinámica demográfica regresiva, contando el municipio con un crecimiento vegetativo negativo.

La tasa de natalidad en Casares es muy baja debido a la fuerte salida de población que se está dando desde años anteriores y que condiciona que en el municipio vayan quedando personas de más edad con menos capacidad de procrear.

Por el contrario su tasa de mortalidad es alta (la mayor de las analizadas) debido al envejecimiento de la población ya mencionado.

Por tanto la mayor distancia que lo separa del núcleo marbellí y su localización prácticamente de interior, lo hacen optar por un modelo contrario al descrito anteriormente: no aumenta la población sino que disminuye, no presenta inmigración sino emigración y, por último, no contará con una población rejuvenecida sino todo lo contrario envejecida (Modelo contrario a los anteriores propio de zonas de interior).

TASAS DE CRECIMIENTO VEGETATIVO (1991)



2.3. Estructura de la población

Dentro del estudio de la estructura de la población, tanto la estructura biológica de ésta como su nivel educativo vuelven a reafirmarnos la hipótesis planteada inicialmente.

Si nos atenemos en primer lugar al comentario de la estructura por edad ya aparecen claras diferencias entre los municipios:

Cuadro 7
POBLACIÓN POR GRUPOS DE EDAD (1.991)

Edad	Andalucía	Marbella	Estepona	Manilva	Casares
< 15 años	22'8	23'8	23'8	24'3	18'7
16-64 años	65'3	67'74	65'5	64'8	67'3
65 > años	11'7	8'36	10'8	10'7	14

Fuente: Elaboración propia. Datos: SIMA (IAE).

La lectura de este cuadro nos hace diferenciar un primer grupo de municipios integrado por Marbella, Estepona y Manilva. Dentro de ellos Marbella es el que cuenta con un menor número de ancianos, claro indicador del rejuvenecimiento de su población (condicionado tanto por el elevado crecimiento vegetativo como por la llegada de inmigrantes).

Como en el resto de apartados el modelo de gravedad aparece de nuevo, condicionando ya que en Estepona el grupo de jóvenes sea algo menor y que ascienda el total de ancianos. El hecho de que este municipio no haya crecido tanto turísticamente como su vecina Marbella y que, por tanto, el número de inmigrantes que han llegado haya sido menor, es lo que ha generado que la media de edad de la población no haya bajado tanto y que con ello presente un número de ancianos algo más elevado.

Los valores que aparecen en Manilva nos podrían hacer pensar que el modelo no se cumple (ya que posee una población joven incluso algo más elevada que la marbellí), sin embargo, esto se explica por la tardanza del municipio en adoptar una dinámica de crecimiento global (años ochenta). El pueblo ha comenzado a experimentar relativamente hace poco tiempo este proceso de atracción de población, lo que ha generado que actualmente sea muy elevado el número de jóvenes y no tanto el de adultos (en cambio en Estepona y Marbella que ya se vive el proceso hace unos treinta años ha empezado a descender un tanto el número de jóvenes para aumentar el de adultos).

Pero junto a esto Manilva sigue mostrando consecuencias de su evolución anterior (de dinámica regresiva y de salida de población que experimentó hasta los años 80) y de ahí lo elevado del grupo de ancianos (más alto que el marbellí).

Ya en un segundo grupo aparecería Casares. La típica gradación percibida nos hace encontrar aquí una estructura por edad de la población distinta a las anteriores donde desciende claramente el número de jóvenes y aumenta el de la población de más edad.

Este hecho se ha visto condicionado porque Casares es un área de salida de población, donde el hecho de que se hayan marchado durante años los efectivos más jóvenes y en edad de procrear ha hecho que disminuya el número de

jóvenes, desciendan los nacimientos y, por tanto, a la larga aparezca un proceso de envejecimiento poblacional.

La gradación que buscamos la percibimos de nuevo con claridad:

- Marbella, ejemplo máximo de municipio con estructura de la población rejuvenecida.
- Estepona, con una estructura parecida a la marbellí pero no tan joven, por el menor papel que los procesos inmigratorios jugaron aquí.
- Manilva, presenta de nuevo las consecuencias de haberse incorporado a destiempo al crecimiento, por ello aunque presenta un claro rejuvenecimiento de su población éste se ha dado recientemente y todavía quedan huellas de su evolución anterior (alto porcentaje de población anciana).
- Por último Casares presenta características distintas, típico municipio desarraigado de los efectos del turismo que cuenta con una estructura por edad "desprovista" de jóvenes y muy envejecida por la emigración.

Desde el punto de vista del nivel educativo vamos a tratar de ver si se cumple el modelo enunciado.

Cuadro 8
NIVEL DE INSTRUCCIÓN DE LA POBLACIÓN (1.991)

Nivel de ins.	Andalucía	Marbella	Estepona	Manilva	Casares
Analfabetos	6'13	2'96	4	8'34	4'14
Sin Estud.	29'57	20'81	20'78	30'72	38'70
Nivel EGB	29'57	56'54	56'79	47'47	46'93
Est. Medios	11'76	14'11	13'01	9'57	6'31
Est. Univers.	5'73	5'58	5'41	3'9	3'93

Fuente: Elaboración propia. Datos: López Cano, D. Estadísticas sociodemográficas...

Necesariamente el desarrollo económico debe ir acompañado por un proceso ascendente del nivel de instrucción. Partiendo de esta premisa básica y observando el nivel educativo de los municipios encontramos que:

En un primer grupo de municipios aparecen Marbella y Estepona, sus valores de instrucción se encuentran por encima de la media andaluza. Cuentan con un número más bajo de analfabetos y sin estudios y con un número mayor de población con niveles más elevados.

Dos parecen ser las razones básicas que pueden explicar estas diferencias: la mayor presencia de población joven, que condiciona que al haber menos población envejecida y ser entre esos ancianos donde aparecen las tasas de

analfabetismo mayores, por tanto, este valor sea más bajo. Un segundo elemento ha sido su mayor desarrollo económico que les ha permitido tener un mayor número de centros educativos, con lo que para la población ha sido más asequible acceder a estos estudios. A su vez también cuentan con valores más altos porque en estos municipios se concentran un mayor número de empleos para titulados medios y superiores.

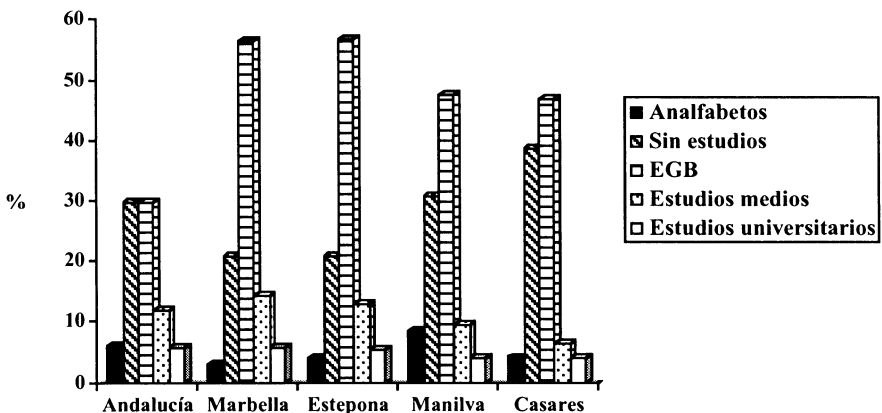
De este modo el mayor desarrollo económico de Marbella y su estructura por edad de la población muy joven, elevado número de centros educativos, amplia oferta de puestos de trabajo que exigen un alto nivel educativo,... hacen que éste presente valores muy altos (por encima de la media andaluza).

En Estepona los valores son parecidos a los anteriores aunque ya un tanto menores. El que su desarrollo económico no sea tan elevado y su estructura por edad no sea tan joven ha condicionado esto.

Manilva se encuentra como siempre en la frontera entre los municipios ahora de mayor y menor nivel educativo.

De nuevo ofrece características duales, no cuenta con valores de instrucción tan elevados como los de los pueblos anteriores ya que su desarrollo económico no ha sido tan alto y ha sido más tardío, en cambio sus valores no serán tan bajos como los de otros municipios menos desarrollados porque posee una estructura por edad de la población muy joven (a pesar de ello el número de analfabetos sigue siendo elevado por herencia de etapas anteriores emigratorias y de pérdida de población, incluso este valor tan elevado más alto incluso que el encontrado en Casares hace que tengamos que afirmar que esta variable del porcentaje de analfabetos no afirma la aparición del modelo de gravedad), un número importante de centros educativos y una mayor incorporación al desarrollo turístico de la zona.

NIVEL EDUCATIVO 1991



Ya Casares ocupa el último lugar en la gradación y presenta unos porcentajes de analfabetos y gente sin estudio que casi doblan los que aparecían en Marbella. Esto es simple, a mayor lejanía del foco menos desarrollo económico, menor desarrollo poblacional (dinámica de población regresiva con un alto número de ancianos), menos demanda de personal altamente cualificado y menor número de centros de estudio ofertados, por todo esto aumenta el total de personas sin estudios y desciende el de población con estudios.

Por medio de esta serie de epígrafes hemos conseguido comprobar como la distancia entre los emplazamientos condiciona la interacción entre estos. En el caso analizado: la Costa del Sol occidental y más concretamente en el espacio ocupado por Marbella y su entorno, éste municipio funciona como centro de máximo crecimiento económico (turístico) y demográfico, posee la mayor oferta de alojamientos y servicios turísticos, la mayor densidad de población, cuenta con una población rejuvenecida,... en cambio a medida que aumenta la distancia los municipios colindantes van a ir viendo como se modifican estas características (disminuye la oferta de servicios turísticos, desciende el crecimiento poblacional y los valores de densidad, aumenta la edad media de la población...) de manera gradual conforme se van alejando del núcleo marbellí.

BIBLIOGRAFÍA

- ALCOBENDAS, M. *et alli* (1.984): *Málaga*. Ariel, Granada.
- BIELZA, V. *et alli* (1.993): *Geografía humana*. Taurus ediciones, Madrid.
- CARRERA, C. *et alli* (1.988): *Trabajos prácticos en Geografía humana*. Síntesis, Madrid.
- CARVAJAL GUTIÉRREZ, M.C. (1.981): "Evolución de la dinámica demográfica de la provincia de Málaga en los últimos 35 años". *Baética*, 4, 25-61.
- CARVAJAL GUTIÉRREZ, M.C. (1.985): "Tipología de las poblaciones malagueñas por su estructura, por su edad y por sus consecuencias demográficas". *Baética*, 8, 95-110.
- CLAVAL, P. (1.973): *Evolución de la Geografía Humana*. Oikos-Tau, Barcelona.
- CUADRADO ROURA. (1.978): "El sector turístico y su entorno socioeconómico..." *Información Comercial Española*, 533, Ministerio de Comercio, 82-105.
- Estadísticas sociodemográficas de Andalucía*. Grupo Trabajo e Industria. Univ.Málaga. Departamento de Geografía.
- FERRÉ BUENO, E. (1.979): "Aproximación a la distribución espacial de la población malagueña". *Baética*, 2, 7-44.
- Ficha de características socioeconómicas de la provincia de Málaga*. Consejería de Obras Públicas y transportes.
- GALACHO JIMÉNEZ, B. (1.996): *Urbanismo y turismo en la Costa del Sol*. Universidad de Málaga, Málaga.
- GARCÍA MANRIQUE, E. y OCAÑA OCAÑA, M.C. (1.981): "La organización espacial de la costa mediterránea andaluza". *Baética*, 5, 15-54.

- HAMMOND, R. y McCULLAGH, P.S. (1.980): *Técnicas Cuantitativas en Geografía*. Saltés, Madrid.
- LÓPEZ CANO, D. (1.984): *La inmigración en la Costa del Sol: análisis de un desarraigo*. Biblioteca Popular malagueña, Málaga.
- LÓPEZ CANO, D. (1.985): *La población malagueña en el s.XX*. Universidad de Málaga, Málaga.
- MARCHENA, M. (1.987): *Territorio y turismo en Andalucía*. Dirección general de turismo, Sevilla.
- MONKHOUSE, F.J. (1.978): *Diccionario de términos geográficos*. Oikos-Tau, Barcelona.
- OCAÑA OCAÑA, C. GARCÍA MANRIQUE, E. NAVARRO RODRÍGUEZ, S. *Estudio de la población de las comarcas agrarias de Andalucía*. II Diagnóstico de las poblaciones comarcales. Apéndice estadístico 2.
- OCAÑA OCAÑA, C. GARCÍA MANRIQUE, E. (1.990): *El territorio andaluz*. Agora, Málaga.
- PRESSAT, R. (1.976): *Demografía estadística*. Ariel, Barcelona.
- PUYOL, R. *et alli* (1.986): *Diccionario de Geografía Humana*. Anaya, Madrid.
- VILLEGAS MOLINA, F. "El turismo en Andalucía Oriental: áreas y consecuencias". *Información Comercial Española*, 507, Ministerio de Comercio, 113-122.